



Det er vores mål at formidle viden om KMG på en troværdig, relevant og forståelig måde. Vi har mange spændende historier at fortælle og vil gerne dele dem med journalister og andre interesserede.



Jan Hundsörfer
PR Chef

jan.hundsdoerfer@kmggroup.dk
T +45 721 701 81
F +45 744 296 00
M +45 418 796 08



Allan Johansen
Interessent ansvarlig

allan.johansen@kmggroup.dk
T +45 721 701 81
F +45 744 296 00
M +45 418 796 15

KMG – Kliplev Motorway Group A/S
Grøngrøft Slot, Grøngrøftvej 16
DK-6200 Aabenraa

T +45 721 701 81
F +45 744 296 00
info@kmggroup.dk

www.kmggroup.dk



*Motorvejen september
Kliplev–Sønderborg oktober
2010*

Motorvejen graver sig igennem landskabet

Selv regnvejret i august måned kunne ikke stoppe anlægsarbejdet på den nye motorvej. Efterhånden kan hele strækningen inklusive de første broer og bygværker ses tydeligt i landskabet.

KMG har med sine 350 erfarne medarbejdere et stærkt team på opgaven, og arbejdet skrider frem i højt tempo. Allerede i år vil de første motorvejstilslutninger stå færdige og de første kommuneveje blive afleveret til ibrugtagning. Ikke mindst broerne træder tydeligt frem i landskabet, men også selve den nye motorvejs linjeføring er synlig langvejs fra.

Åbent hus på strækningen

Åben og klar kommunikation er kendetegnende for KMG og anses for meget vigtig. For at understrege dette og for at give et indtryk af, hvor langt arbejdet med den nye motorvej er kommet, blev der den 4. september afholdt et åbent hus-arrangement ved Kliplev på en del af den nye motorvejsstrækning.

Mere end 500 interesserede borgere fra området besøgte arrangementet, der var begunstiget af varmt og solrigt vejr. Flere af vores samarbejdspartnere deltog også og viste, hvordan og med hvilke maskiner de deltager i motorvejsbyggeriet. Arrangementet blev oven i købet besøgt af en stor amerikansk truck, som blev beundret af mange af gæsterne. Derudover var vores partnere Stema Shipping, Meldgaard, Fogtmann, FF Beton og Volvo mødt op. Flere store entreprenørmaskiner kunne beundres, heriblandt nogle „små“, Volvo-dumpere med en vægt på op til 44 tons, men også en Volvo-Jubilæumsdumper med en maksimal vægt på 75 tons i fuldt lastet tilstand.

Der var også stor interesse for Museum Sønderjyllands udstilling. Arkæologerne viste effekter fundet ved deres udgravninger i forbindelse med motorvejsbyggeriet.

Kvalitet, helbred, sikkerhed og miljø (QHSE)

KMG's kvalitets-, helbreds-, sikkerheds- og miljømanagement, som er certificeret efter ISO 9001, ISO 14001 og OHSDS 18001, er en af de væsentlige succesfaktorer ved arbejdet med den nye motorvej. KMG er sig sit ansvar bevidst, og hele området kvalitet, helbred, sikkerhed og miljø er således højt prioriteret.

Den høje prioritering af alle QHSE-aspekter gælder ikke kun selve anlægsfasen, men også for den efterfølgende driftsperiode. KMG har fastlagt og prioriteret mål for alle aspekter inden for kvalitet, helbred, sikkerhed og miljø. Disse mål er: sikring af sunde arbejdspladser for alle ansatte, forebyggelse af ulykker og personskader af enhver art og opfyldelse af alle kvalitetskrav samt beskyttelse af miljø og respekt for naturen.

Således har KMG lavet en specifik beredskabsplan for motorvejsanlægsprojektet. Planens formål er at sætte fokus på de vigtigste aspekter, som har betydning for forebyggelse af uheld og ulykker i anlægsperioden. Skulle der alligevel ske en ulykke, kan oplysningerne i planen være med til at sikre, at hjælp når frem til ulykkesstedet hurtigst muligt.



Logistikken bag anlægget af en motorvej

Når der skal bygges en motorvej, er en gennemtænkt og organiseret logistik under kontrol af vores eget logistikteam også én af succesfaktorerne.

For KMG - Kliplev Motorway Group er det vigtigt ved projekter af denne størrelse, at vej- og motorvejsnettet bliver belastet mindst muligt, og at miljøpåvirkningen reduceres. Således benytter KMG sig af forskellige transportmidler for at få de nødvendige 110.000 tons kalk og cement ud til byggepladsen, hvorved der spares næsten 1,8 millioner kørtelastbilkilometer.

KMG's mål er at reducere konsekvenserne for naturen til et minimum. Hver eneste kvadratmeter uberørt landskab, der bevares permanent som en del af den danske natur, er værdifuld. Som led i denne proces tages så få entreprenørmaskiner som muligt i brug, så emissionerne reduceres. En lignende fremgangsmåde har KMG fulgt i håndteringen af naturressourcerne: KMG's partnere har allerede i årtier med succes gennem nytænkning udviklet nye byggemetoder. Et eksempel er genbrug af den eksisterende jord i anlægsprojektet.

KMG's Construction Manager og Diesel Barcodesystem

Vores meget moderne og effektive maskinpark styres med den nyeste teknologi, så et gnidningsfrit forløb af hele anlægget af den nye motorvej sikres. Ved hjælp af GPS og Construction Manager er det muligt at få dataadgang til alle entreprenørmaskiner, som anvendes på strækningen. Endvidere er det muligt fra centralt hold at lokalisere alle entreprenørmaskiner på strækningen og indhente alle relevante data for de enkelte maskiner. Ved hjælp af denne teknik har KMG altid en komplet og ajourført dokumentation af og oversigt over kørtelastbilkilometer og driftstimer for de forskellige maskiner.

Desuden benytter KMG sig af stregkoder til overvågning og dokumentation af dieselforbruget. Derfor er alle byggemaskiner udstyret med en stregkode, som indeholder oplysninger om maskinens type og dens serienummer. Ved hver tankning bliver stregkoden scannet, mens køretøjets aktuelle antal driftstimer samt mængden af diesel indtastes manuelt. Ved hjælp af en bærbar computer kan man altid se driftstimerne og dieselforbruget for de forskellige maskiner, ligesom dataene samkøres i Construction Manager.

