



Det er vores mål at formidle viden om KMG på en troværdig, relevant og forståelig måde. Vi har mange spændende historier at fortælle og vil gerne dele dem med journalister og andre interesserede.



Jan Hundsdörfer
PR Chef

jan.hundsdoerfer@kmggroup.dk
T +45 721 701 81
F +45 744 296 00
M +45 418 796 08



Allan Johansen
Interessent ansvarlig

allan.johansen@kmggroup.dk
T +45 721 701 81
F +45 744 296 00
M +45 418 796 15

KMG – Kliplev Motorway Group A/S
Grøngrøft Slot, Grøngrøftvej 16
DK-6200 Aabenraa

T +45 721 701 81
F +45 744 296 00
info@kmggroup.dk

www.kmggroup.dk



*Motorvejen Efterår
Kliplev-Sønderborg 2011*

Sommer, innovative teknologier og flot fremskridt på strækningen

Selvom sommeren ikke var på den måde, vi alle havde forventet og håbet, var fremskridtet på anlægspladsen af den nye motorvej næsten uhindret. Regnen i de sidste par uger og måneder har resulteret i nogle forsinkelser ved etablering af de krydsende veje, men vi vil gøre alt hvad vi kan for at indhente forsinkelserne.

Ved anlæggelsen af den nye motorvej fra Kliplev til Sønderborg satser KMG på innovative teknologier, for sikre en hurtig etablering af selve motorvejen. Således bruger KMG en ny teknologi ved asfaltudlæggelsen, realisering af nødsporet og ved installationen af samtlige lysanlæg.

Kompaktasfalt

Asfaltens indbygning og kvalitet er for KMG afgørende for en motorvejskoncessions succes. STRABAG vil, som Europas største vejbygningsfirma og leading partner i KMG, vise hele sin kompetence vedrørende asfaltteknologi. KMG har således allerede vurderet de bedste asfaltsammensætninger i tilbudsfasen og underkastet en første kontrol. Under anvendelsen af specielle indbygningsteknologier, vil KMG udføre asfaltbelægningen i bedst mulig kvalitet.

KMG benytter sig af kompaktasfalt, en teknologi som aldrig før er blevet brugt i Danmark. Ved denne procedure bliver de to øverste lag, i modsætning til den traditionelle metode, bragt ud i én arbejdsgang. I det hele er der tre asfaltlag på en motorvej: bærelag, bindelag og slidlaget.

Bærelaget er det der allerede kan ses på strækningen. Oven på den kommer dernæst binde- og slidlag. Med denne teknologi spares der på råstoffer og holdbarheden øges. En fuldstændig forbindelse af lagene forudsætter en ensartet klæbende overflade. Grundet det faktum at KMG ønsker at anvende kompaktasfalt, hvor bindelag og slidlag udlægges i en arbejdsgang, vil der kun være en sprøjtning, mellem bærelaget og bindelaget, med bitumenemulsion.

KMG råder igennem STRABAG over asfaltudlæggere der kan klare teknologien og samtidig er så store at de kan klare udlæggelsen af asfalten i hele bredden af motorvejen, dvs. en side af motorvejen i en arbejdsgang. Den 18. august 2011 startede vi således på motorvejen i Kliplev med udlæggelsen af varmblandet asfalt. Den store asfaltudlægger, som vil gå i gang med arbejdet har et behov på omkring 350 tons asfalt i timen, for at være så effektiv som muligt. Logistikken bag ved asfaltarbejderne er en stor udfordring, som KMG i fællesskab med underentreprenørerne og asfaltblande anlæggene vil klare på bedste måde. Med den bedst mulige logistik og gode vejforhold, bruger asfaltudlæggeren kun nogle få uger fra Kliplev til Sønderborg og tilbage igen.

Valsning af den nyudlagte slidlag på motorvejen



Etablering af nødsporet

Ligeledes revolutionær er etableringen af nødsporet med OB-asfalt. I forhold til den traditionelle anlægsprocedure, hvor der vales skærver ind i varmt bitumen, anvender KMG en patenteret STRABAG-asfaltudlægger, som fordeler skærverne jævnt på den endnu ikke valsede asfalt, som dernæst bliver komprimeret med konventionelle tromler. For at det fungerer, blev der udviklet en udlægningsmaskine for skærver, som kan påmonteres på alle konventionelle asfaltudlæggere.

Fordele ved denne procedure:

Afstrøningen sker i én arbejdsgang hen over den totale indbygningens bredde, skærverne bliver fordelt jævnt og resultatet er jævnt strønmønster/billede. Dertil kommer at indlejringen af skærverne sker inden første komprimering og ved en defineret asfalttemperatur. Samtidig med høj effektivitet og reduceret forbrug vil afstrøningsmængden reduceres. Udlægningen af asfalten og afstrøningen sker i kun én arbejdsgang, hvorved friktionsegenskaben i hele brugsperioden af nødsporet vil blive forbedret. Igennem dette øges holdbarheden af nødsporet, sammenlignet med den traditionelle løsning, med omkring 5 år – således at den har holdbarhed på 15 år i stedet for 10 år.

Desuden forbedrer proceduren den optisk vejledende effekt af nødsporet.

LED-Lys ved alle tilslutningsanlæg

Som det er sædvane og god praksis i Danmark, skal der blive installeret belysningsystemer på alle tilslutningsanlæg, rundkørsler, broer og vejunderføringer på den nye motorvej.

Ved anlæggelsen af den nye motorvej mellem Kliplev og Sønderborg tages fat i en meget moderne teknologi når belysningsanlæggene installeres. KMG har sammen med samarbejdspartneren Bravida A/S arbejdet på højtryk omkring belysningen på rundkørslerne og tilslutningsstederne. Hele belysningen bliver en energirigtig LED-løsning, hvormed energiforbruget formindskes og trafikikkerheden øges. Det bliver Danmarks første LED-løsning på en motorvejsstrækning.

Vejspærringer

I forbindelse med gennemførelsen af et så stort infrastrukturprojekt er det altid nødvendigt at blokere nogle veje. Vores mål er fortsat at reducere generne for trafikanterne mest muligt. Derfor forsøger KMG at gøre vejspærringerne så kortvarige som muligt. Alligevel vil det være nødvendigt at spærre følgende veje for al trafik i et længere tidsrum:

Vejnavn	spærret fra	forventes åbnet igen
Drejbjergvej	August 2010	Midt i november 2011
Søgaardsmark	Starten af august 2011	Slutningen af november 2011
Grønbækvej	Gennemkørsel kun cykler, fodgænger	
Avnbøløstenvej	Juni 2010	Midt i november 2011
Tørvemose	Marts 2011	December 2011
Hørtoftvej	August 2010	December 2011



Kompaktasfaltudlæggeren i fuld gang på den nye motorvej