



Det er vores mål at formidle viden om KMG på en troværdig, relevant og forståelig måde. Vi har mange spændende historier at fortælle og vil gerne dele dem med journalister og andre interesserede.



Jan Hundsdörfer
PR Chef

jan.hundsdoerfer@kmggroup.dk
T +45 721 701 81
F +45 744 296 00
M +45 418 796 08



Allan Johansen
Interessent ansvarlig

allan.johansen@kmggroup.dk
T +45 721 701 81
F +45 744 296 00
M +45 418 796 15

KMG – Kliplev Motorway Group A/S
Grøngrøft Slot, Grøngrøftvej 16
DK-6200 Aabenraa

T +45 721 701 81
F +45 744 296 00
info@kmggroup.dk

www.kmggroup.dk



*Motorvejen august
Kliplev-Sønderborg 2011*

Sommer, premierer og flot fremskridt på strækningen

De seneste uger har været præget af solskinsvej og sommertemperaturer. Dette havde som resultat, at produktiviteten på anlægspladsen blev øget yderligere og medarbejderne kunne præstere rekorder ved arbejdet. Således blev der på kun én dag etableret mere end 600 meter af slidserenden. KMGs 450 medarbejdere arbejder med et højt motivationsniveau og med højtryk på færdiggørelsen af den nye motorvej.

Med disse veluddannede og motiverede medarbejdere får den nye motorvej mere og mere form og er som en sort linje meget synlig i landskabet.

Alle broer og bygværker er færdige

På rekordtid blev samtlige broer og bygværker etableret langs den nye motorvej. Projektet omfatter i alt 72 bygværker og passager, heraf er der 11 overføringer, 30 underføringer såsom 31 små passager. Til etableringen af alle bygværker blev Dywidag Bau GmbH, et datterselskab af STRABAG, betroet med arbejdet af KMG. Lige fra starten havde alle 130 medarbejdere fra Dywidag et højt motivationsniveau og gik med det samme i gang med etableringen af samtlige broer og bygværker. Kun et år efter opstarten er således alle 72 bygværker færdige, således at de resterende jord- og anlægsarbejder rundt omkring dem kan påbegyndes.

Fra starten blev der bygget samtidigt på flere af bygværkerne, i perioden med højkonjunktur blev der bygget samtidigt på 13 broer, som forudsætter en god byggeledelse og koordination af

arbejdet. Ved anlæggelsen af den nye motorvej er der forskellige bygværker som etableres af medarbejderne. Det er for det første forspændte rammebroer og for det andet er det skråvægs tunneller.

Forspændte rammebroer benyttes til de i alt 11 overføringer langs motorvejsstrækningen. Ved dette koncept støbes hele broen, dvs. rammen, i én arbejds gang. Det betyder at der ved den største af disse broer skulle støbes omkring 1.500 m³ beton i løbet af 24 timer. Dette svarede til 10 betonbiler i timen, som kom til anlægspladsen og fyldte betonen ved hjælp af betonpumper ind i bygværkets forskalling. I alt blev der ved denne bro brugt omkring 2.260 m³ beton til fundamentene, rammen og fløjmurene. Vægten på stålet, som blev brugt til armeringen, lå på omkring 177 tons.

Den anden store bro i projektet er den der fører den nye motorvej hen over E45 ved Kliplev. Her blev der støbt 2.200 m³ beton og brugt 210 tons armeringsstål. Også denne bro blev støbning gennemført i et arbejdsstræk.

Ved de resterende overføringer lå behovet for alt beton per bro,

Indbygning af slidlag på den nye Felstedvej



inklusive fundament, rammer og fløjmur, på omkring 1.200 m³ og der blev indbygget omkring 115 tons armeringsstål.

Skråvægstunnellerne blev etableret ved underføringerne, hvor kommuneveje føres ind under motorvejen. Ved etableringen af den største af de tunneller blev der brugt 1655 m³ beton og 160 tons armeringsstål. Ved den mindste skråvægstunnel blev der ved etableringen brugt 615 m³ beton og kun 72 tons armeringsstål. Ved langt den største del af skråvægstunnellerne var behovet for beton per underføring på omkring 1.000 m³ og der blev gennemsnitlig brugt 100 tons armeringsstål.

Og endelig blev der etableret 9 cykelsti-tunneller, bestående af betonfærdigdele, og der blev konstrueret faunapassager.

Tilslutningsanlæg på Felstedvej

Sidst i juli blev det alvor ved tilslutningsanlægget på Felstedvej mellem Gråsten og Felsted. Anlægsarbejdet på byggepladsen er kommet så langt, at vejen skulle spærres for gennemkørsel og vil ligeledes i hele august være spærret for trafikken.

Spærringen er nødvendige for at tilkoble den nye bro samt de tilhørende ramper til det eksisterende vejnet. Tilslutningen af Felstedvej i såvel den nordlige som sydlige ende anses ikke for muligt at udføre samtidig med at der forekommer trafik på strækningen.

I starten af disse anlægsarbejder på Felstedvej blev det gamle asfaltlag fræset af og omfangsrige jordarbejder blev påbegyndt. De næste skridt vil være at der indarbejdes et cementstabiliseret frostsikringslag og på dette bliver der indbygget de forskellige asfaltlag. For at sikre en hurtig etablering af selve motorvejen er det nødvendigt, at vejen laves ny og at den føres hen over den nye bro.

Tilslutningsanlægget på Felstedvej er det eneste anlæg på hele motorvejen, som ikke kan benyttes fra begge retninger. Efter færdiggørelse af motorvejen såsom tilslutningsanlægget er det på Felstedvej kun muligt at komme på motorvejen mod vest – Kliplev. Ligeledes vil det bagefter kun være muligt at køre fra motorvejen når man kommer fra vest, dvs. fra Kliplev.

Vejspærringer

I forbindelse med gennemførelsen af et så stort infrastrukturprojekt er det altid nødvendigt at blokere nogle veje. Vores mål er fortsat at reducere generne for trafikanterne mest muligt. Derfor forsøger KMG at gøre vejspærringerne så kortvarige som muligt. Alligevel vil det være nødvendigt at spærre følgende veje for al trafik i et længere tidsrum:

Vejnavn	spærret fra	forventes åbnet igen
E45 vestlige ramper	Juli 2011	Slutningen af august 2011
Drejbjergvej	August 2010	Midt i september 2011
Søgaardsmark	Starten af august 2011	Midt i september 2011
Felstedvej	Sidst i juli 2011	Midt i august 2011
Kirkebjerg	August 2010	Start af september 2011
Grønækvej	Gennemkørsel kun cyklister, fodgænger	
Kidingvej	Juli 2011	Slutningen af august 2011
Bøjskovvej	Juli 2011	September 2011
Avnbøløstenvej	Juni 2010	September 2011
Tørvemose	Marts 2011	September 2011
Hørtøftvej	August 2010	Oktober 2011



Forspændt rammebro