

Det er vores mål at formidle viden om KMG på en troværdig, relevant og forståelig måde. Vi har mange spændende historier at fortælle og vil gerne dele dem med journalister og andre interesserede.



Jan Hundsdörfer

PR Chef

jan.hundsdoerfer@kmggroup.dk

T +45 721 701 81

F +45 744 296 00

M +45 418 796 08



Allan Johansen

Interessent ansvarlig

allan.johansen@kmggroup.dk

T +45 721 701 81

F +45 744 296 00

M +45 418 796 15



Motorvejen M51

Har du spørgsmål til KMG, eller ønsker yderligere oplysninger, er du velkommen til at kontakte os.

KMG – Kliplev Motorway Group A/S

Grøngrøft Slot, Grøngrøftvej 16

DK-6200 Aabenraa

T +45 721 701 81

F +45 744 296 00

info@kmggroup.dk

www.kmggroup.dk



OPP
Et særligt projekt

OPP – Et særligt projekt

Klipleve-Sønderborg-motorvejen er det første danske motorvejsprojekt, der skal udføres som et Offentligt Privat Partnerskab – OPP. Det sker i tæt samarbejde mellem KMG – Klipleve Motorway Group A/S og Vejdirektoratet.

Selvom der eksisterer mange eksempler på OPP-motorvejsprojekter i hele Europa, har KMG erkendt behovet for en skræddersyet løsning til de danske forhold.

KMG's motto „Gør det rigtigt første gang“ – betyder, at der ikke er tid og plads til at skulle lave tingene to gange.

KMG råder over erfaringer fra motorvejsprojekter i Europa og vil derigennem sikre, at datoen for ibrugtagning overholdes, at milepælene i tidsplanen bliver overholdt og at hele projektet tager hensyn til miljøet og de arkæologiske fortidsminder i regionen.

Fordele ved et OPP-projekt

Offentlig-Privat Partnerskab, forkortet OPP, er en model for offentligt-privat samarbejde, hvor private firmaer står for projektering, anlæg, drift og finansiering af offentlige opgaver.

Den offentlige part definerer ydelsen, og den private part leverer den. Det hele til en aftalt pris. Det offentlige køber altså en samlet pakke af en privat leverandør.

Ved OPP placeres en større del af ansvar og risiko hos den private part end i andre udbudsformer. Da projektering, anlæg, drift og finansiering er samlet hos den private part, tilskynder det desuden den private part til at tænke totaløkonomisk.

Det er i den private parts interesse at udføre et projekt, der er optimalt i forhold til driften. Det vil sige, at det skal have en kvalitet, der gør, at udgifter til drift og vedligeholdelse bliver mindst mulige. Samtidig vil den private part være motiveret til at tænke nyt for at optimere sine løsninger.



www.kmggroup.dk

